

## Mitä ostajat sanovat »Ares»-venemoottoreista.

Muutamia todistusjäljennöksiä.

Allekirjoittanut on kolmena kuluneena kesä kautena merenrannalla asuen käyttänyt 5 hv. kaksisilinteristä ja kaksitahtista »Ares»-venemoottoria, ja sillä on ajettu kesän kuluessa noin 3,000 kilometriä tulessa ja tyynessä (pisin yhtämittainen matka Helsingistä—Barösundiin ja sieltä takaisin, noin 160 kilometriä). Kone on aina toiminut varmasti ja tasaisesti, tarvittamatta automaattisen voitelun vuoksi kulkiessa mitään hoitoa, yhtä vähän kuin mitään korjaustakaan.

Helpon ja mukavan käyntiänpäön vuoksi on kukin perheeni jäsen tottunut sitä käyttämään, ja niin on »Areksemme» ollut jokapäiväinen kiidättäjämmä, ja olemme jokainen olleet siihen kaikinpuolin erittäin tyytyväiset. Tämän kokemuksemme mukaan on »Ares» aivan ensiluokkainen venemoottori, ja suosittelen sitä hartaimmin kaikille venemoottoria tarvitseville.

Helsingissä, 25 päivä syyskuuta 1926.

A. Kohonen.  
Kouluneuvos, johtaja.

Täten saan pyynnöstä todistaa, että omistamani 5 hv. »Ares» 2-silinterinen 2-tahtinen venemoottori, joka on ollut yhtämittaisessa käytännössä (7) seitsemän kesää, siitä huolimatta käy edelleenkin täysin virheettömästi, sekä bentsiinillä että petroolilla. »Ares»-moottoria pidän parhaimpana venemoottorina. Veneelleni antaa kone 8 solmun nopeuden tunnissa, jota on pidettävä mielestäni erinomaisena tuloksena näin pieneltä koneelta. Moottori ei ole vielä tarvinnut mitään korjauksia, joten olen siihen erikoisen tyytyväinen.

Helsinki, lokakuun 10 päivä 1925.

L. Svanbäck.  
Teknikko.

Täten saan pyynnöstä todistaa, että omistamani »Ares»-venemoottori 5-hevosvoimainen, 2-silinterinen, 2-tahtinen on ollut jo allekirjoittaneella (5) viisi kesää ahkerassa käytännössä. Edellämäinnittuna aikana on moottori toiminut täysin virheettömästi, eikä kone ole vielä tarvinnut minkäänlaista korjausta, joten olen kaikinpuolin ollut erittäin tyytyväinen »Ares»-moottoriin ja pidän sitä ehdottomasti aivan ensiluokkaisena venemoottorina, joten voin kokemuksemi perusteella »Ares»-moottoreita mitä parhaiten suositella.

Pälkäne, 21 päivä syyskuuta 1924.

Emil Leino.  
Sähkölaitoksen johtaja.

Täten saan pyynnöstä todistaa, että O. Y. Arekselta Helsingissä ostamani »Ares»-venemoottori, joka on 2-tahtinen, 2-silinterinen kehittäen 4—5 hv., on kolme kesää ollut ahkerassa käytössä sekä toiminut moitteettomasti. Koneella on ajettu pitkiäkin matkoja Helsingistä—Porkkalan ja takaisin noin 120 kilometriä kovassa merenkäynnissä, jolloin kone ilman hoitoa on käynyt erinomaisesti. Automaattisen voitelunsa takia on kone yksinkertainen ja huoleton hoitaa. Uudenmalliseen hihna-käyntiänpäolaitteeseen olen suuresti mieltynyt. Erikoisesti yksinkertaisuutensa ja käyntivarmuutensa takia suosittelen mainittua konetta erittäinkin »ei ammattimiesten käyttöön».

Helsingissä, 28 p. lokakuuta 1926.

E. Hellberg.  
Insinööri, Teknill. johtaja.

Pyynnöstä todistan, että 4 vuotta käyttämäni »Ares»-venemoottori voimakkuudeltaan 5 hevosvoimainen, 2-silinterinen, 2-tahtinen, on toiminut koko yllämainitun ajan aivan moitteettomasti. »Ares»-moottorin suurimpana etuna pidän sen varmaa ja tasaista käyntiä, se on rakenteeltaan yksinkertainen ja luja. Koska voitelukin on täysin automaattinen ei moottori käydessään kaipaa minkäänlaista hoitoa. »Ares»-moottoria pidän mitä parhaimpana venemoottorina.

Pälkäne, 6 päivä maaliskuuta 1925.

Heikki Rohola.  
Maanviljelijä.

O. Y. Ares'elta ostamani »Ares»-kaksitahti venemoottori, joka allekirjoittaneella on sijoitettuna kalastajamalliseen veneeseen, on jo kolme kesää toiminut erinomaisen hyvin, kone lähtee käyntiin ensi nykyksellä ja toimii ilman pienintäkään peräänkatsomista, koska koneen voitelu toimii täysin itsestoinnista.

Moottori on rakenteeltaan erittäin lujatekoinen, mutta siitä huolimatta kevyt, ulkonäkö erittäin siro, polttoaineen kulutus pieni, joten suosittelen »Ares»-moottoreita hyvinä varmakäyntisinä venemoottoreina.

Helsinki, 4 p. marraskuuta 1926.

Jalo N. Syvähuoko.  
Rakennusmestari, johtaja.

Täten todistan että O. Y. Ares' A. B:ltä ostamani, 5-hevosvoimainen, 2-silinterinen, 2-tahtinen »Ares»-venemoottori on ollut allekirjoittaneella jokapäiväisessä käytännössä ja osoittanut olevan täysin niiden parhaimpien suositusten arvoinen, jotka sanotuista moottoreista kaikkialla on annettu. Käynti täysin luotettava, helppo hoito ja erittäin pieni polttoaineen kulutus, siinä mielestäni ne pääedut jotka käytännössä asettavat »Ares»-koneet ensimmäiselle sijalle venemoottorien joukossa, varsinkin siellä missä sen käyttäjänä on sellainen henkilö joka vähemmän on perehtynyt räjähdysmoottorien hoitoon. Allekirjoittaneella on »Ares»-moottoria kuten mainitsin ollut jokapäiväisessä käytännössä viimekesän aikana, mutta siitä huolimatta ei kone kertakaan juonitellut eikä moottorissa ole havaittavissa pienintäkään kulumisen merkkiäkään, joka todistaa että kone on erinomaisista aineista valmistettu, samoin työ on hyvää.

Tampere, 15 päivä syyskuuta 1925.

E. Haila.  
Isännöitsijä.

Ostettunani keväällä v. 1925 Teiltä 5 hv. »Ares»-venemoottorin, olen nyt käyttänyt sitä kaksi purjehduskautta 21 jalan veneessä ja pyynnöstänne voin mielihyvällä siitä todistaa seuraavasti: Kone on yksinkertainen ja helppo hoitaa sekä ottaa pienen tilan, joten sitä voi käyttää pienissäkin veneissä. Kone on toiminut koko ajan aivan virheettömästi, vaikka se monasti sai käydä yhtämittaa yli 10 tuntia sen tarvitsematta muuta hoitoa kuin pumpun rasvaamista silloin tällöin.

Käyntiänpäön on helppo n.s. ryyppyäkään ei tarvinnut antaa kertaakaan ja säännöllisesti toisella kierroksella se lähti käyntiin. Polttoainekulutus on verrattain kohtuullinen vajaa 2 litraa tunnissa täydellä kuormituksella. Sytytyskynttilöitä ei tarvinnut vaihtaa eikä edes kiertää auki koko kesänä. Kahden henkilön kuormituksella antoi kone  $7\frac{1}{2}$  solmun nopeuden. Pitkin kesää puristus silintereissä yhä parani joten kone nyt veneestä poisotettuna on siksi hyvässä kunnossa että sitä voi hyvin käyttää ensikesän mitään paikkaa korjaamatta.

Helsinki, marraskuun 6 päivä 1925.

Väinö J. Niemistö.  
Insinööri.

Mielihyvällä todistan, että ostamani 5 hv. »Ares»-venemoottori, joka on ollut minulla kahden kuluneen kesän ajan ahkerassa käytännössä, on aina heti lähtenyt käyntiin ilman minkäänlaista juonittelua. Käynti on miellyttävä, tasainen ja varma, eikä tärisyt venettä laisinkaan, ei myöskään käydessä pidä lainkaan häiritsevää ääntä, kuten useimmat moottorit. Sitäpaitsi on koneella se suuri etu, että se käydessään ei tarvitse mitään hoitajaa, käyköönnpä vaikka kauankin, koska se käydessään voitelee itse itsensä, lisäksi on »Ares»-moottorilla useita muita etuja, kuten sen pieni koko, vähäinen polttoaineen kulutus y. m. jonka vuoksi olen erittäin tyytyväinen »Ares»-venemoottoriini.

Kuopiossa, 5 päivä marraskuuta 1925.

M. Olli.  
Rautat. virkamies.

Mielihyvällä saan täten pyynnöstä todistaa, että Lapin Rajavartioston v. 1923 hankkima 5 hv. »Ares»-venemoottori on osoittautunut vahvan ja yksinkertaisen rakenteensa ohella erittäin varmakäyntiseksi ja helposti hoidettavaksi. Moottori on ollut sovitettuna tavalliseen jokiveneeseen Savukoskella ja on Kemijoen vaikeakulkuksissa vesistöissäkin toiminut täysin moitteettomasti.

Kuluneena ajokautena on moottorilla ajettu yhteensä 400 kilometriä ollen polttoainekulutus 115 kg. ja öljykulutus 8 kg. Mitään mainittavia korjauksia ei moottorissa tänä aikana tarvinnut tehdä. Saadun kokemuksen perusteella voin »Ares»-moottoreita mitä parhaiten suositella.

Rovaniemi, jouluk. 10 p. 1925.

Willamo.  
Jääkärimajuri ja Lapin Rajakomendantti.  
(Sinetti.)

Saan mielihyvällä todistaa, että 5 hv. 2-silinterinen »Ares»-moottori on 20 jalkaisessa kalastajaveneessäni koko kesän 1926 toiminut täysin kiitettävästi, antaen veneelle noin 7 solmun nopeuden. Kun kone on helppo panna käyntiin, yksinkertainen hoitaa, taloudellinen ja käy ilman tärinää voin sitä parhaiten suositella eri tarkoituksiin ja erityisesti jokaisen hoidettavana perhemoottorina.

Oulu, 6 päivä marraskuuta 1926.

Heikki Huttunen.  
Insinööri.

S. V. R. Konepajan johtaja.

Teiltä viime vuonna ostamani kaksitahtinen, kaksisilinterinen venemoottori on toiminut erittäin hyvin. Käynti on tasainen ja miellyttävä. Helppo on myös käyntiänpäön, aina se on ollut valmis sekä yöllä että päivällä palvelustaan tarjoamaan ja paljon sitä on käytettykin. Kokemukseni perusteella voin mainitua koneita suositella.

Kintaas, 18 päivä elokuuta 1926.

Osk. Tuurala.  
Asemapäällikkö.

Teiltä ostamani 5 hv. Ares moottorin asetin 8 metriä pitkään veneeseen, joka kantaa 20 tynnyriä silakoita y. m. kalastustarpeet. Mainitulla veneellä olen ajanut aavalla merellä kovaksakin merenkäynnissä ja on kone toiminut kiitettävästi ja kulkunopeus on myöskin kiitettävä noin 14 kilometriä tunnissa, jolla ajalla polttoainetta kului kaksi litraa.

Annan kiitokseni Ares koneelle ja sen yksinkertaiselle käyttötavalle ja suosittelen Ares moottoreita kaikille vesillä kulkeville.

Raahe, 10 päivä marraskuuta 1926.

Karl Läksy.  
Kalastaja.

Täten saan mielihyvällä todistaa, että ostamani Ares 5 hv. venemoottori, joka on koko viimekesän ollut jokapäiväisessä käytännössä parantolassani Kiviniemessä, on toiminut koko kesän erittäin hyvin kertaakaan juonittelematta, siitä huolimatta, että sillä ajettiin pitkiäkin matkoja, Kiviniemestä—Konevitsaan ja takaisin, joka matka on noin 150 kilometriä. Tälläkin matkalla vaikka välillä on voimakas koskikin noustavana toimi kone erinomaisesti. Ares moottoreita suosittelen tarkoitustaan vastaavina ja ehdottomasti varmakäyntisinä moottoreina.

Kiviniemi, 20 syysk. 1926.

N. Toivonen.  
Tilanomistaja.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että Ares 5 hv. 2-tahtinen venemoottori on huomattu olevan taloudellinen ja varma käynnissä ja vähäisen painonsa takia erittäin sopiva pienempiin veneisiin, jonka takia mielihyvällä voin suositella Ares moottoreita.

Helsinki, 6 päivä marraskuuta 1926.

L. Nummelin.  
Yli-insinööri.

Merenkukhullituksessa.

Allekirjoittanut, joka on ollut vastaanottamassa ja koeajanut Sisäasiain-ministeriön O.Y. Arekselta tilaamat 10 kpl moottorivenettä jotka olivat varustetut 10—12 HV, 2-sylinterisillä 2-tahtisilla »Ares»-venemoottoreilla, on tullut seuraavaan tulokseen:

Moottorit käyvät varsin hyvin sekä pentsiinillä että paloöljyllä ja on niitten toiminta sangen tasainen ja varma. Koneet ovat rakenteeltaan erinomaisesti siroja ja yksinkertaisia, koska työskentelevät kokonaan ilman venttiilejä samalla kun suhteellisesti suurella kierrosluvulla jotapaitsi 2-tahtinen muoto vaikuttaa sen, että ovat tehoonsa nähden pientä kokoa.

Erittäin on huomattava, että moottorien uuden aikainen rakenne aikaansa, että käyvät tehokkaasti ja polttoöljyä säästävästi, vaikka kierrosluku voi olla 1,000 min:ssa, mikä pyörimisnopeus tähänastisissa 2-tahtisissa koneissa on pidetty verrattain suurena.

Hyvä puoli niissä on vielä se, että voitelemisen tapahtuu sekoittamalla koneöljy polttoaineen sekaan, joten on tarpeeton erikoinen rasvauslaittekin, joka monissa muissa moottoreissa on mutkikas ja usein aikaansa häiriöitä.

Saan siis mielihyvällä todistaa, että sanotut moottorit ovat varmat ja varsin helpot hoitaa ja kaikin puolin ensiluokkaisia ja voin niitä siis sangen käytännöllisinä moottoreina suositella.

Helsingissä, kesäkuun 23 p. 1926.

Hugo Ahlberg.  
Helsingin piirin konekatsastaja.

Ares venemoottori 8—12 hv jonka viime keväänä tilasin Teiltä, on käynyt täydellisesti moitteettomasti koko kesän ja syksyn. Olen miltei joka päivä ajanut sillä 3—4 tuntia eikä kone silti ole tarvinnut korjausta. Olen sitäpaitsi ajanut purjehdusviikoksi Penttälästä Hankoon 63 meripenikulmaa 7 tunnissa ja paluumatkalla Espooseen hinannut 5 purjevenettä yhtämittaa 15 tuntia. Moottori kävi koko ajan kuin kello, ilman pienintäkään peräänkatsomista.

Olen omistanut monta moottoria ja 15—18 vuoden aikana harjoittanut moottoriturheilua ja olen sentähden iloinen voidessani kirjeellisesti Teille todeta että pidän Ares moottoria luotettavimpana kaikista niistä moottoreista, joita olen käyttänyt. Ares lähtee heti käyntiin jopa useamman asteen pakkasellakin. Tämän kuun 24 päivänä matkustin veneelläni Espoon saaristoon. Ilmapuntari osoitti 5 asteen pakkasta. Siitä huolimatta lähti moottori käyntiin ensi nykyksellä ja kävi tasaisesti ja varmasti koko ajan.

Jos ostajanne haluavat lähempiä tietoja ja suosituksia, annan niitä mielihyvin, sillä olen Teille kiitollinen siitä huvista, joka perheelläni ja minulla on ollut Teiltä ostamastani moottorista.

Helsinki, lokakuun 26 päivänä 1926.

Yngve Pacius.  
Johtaja.

Kp 25/10